

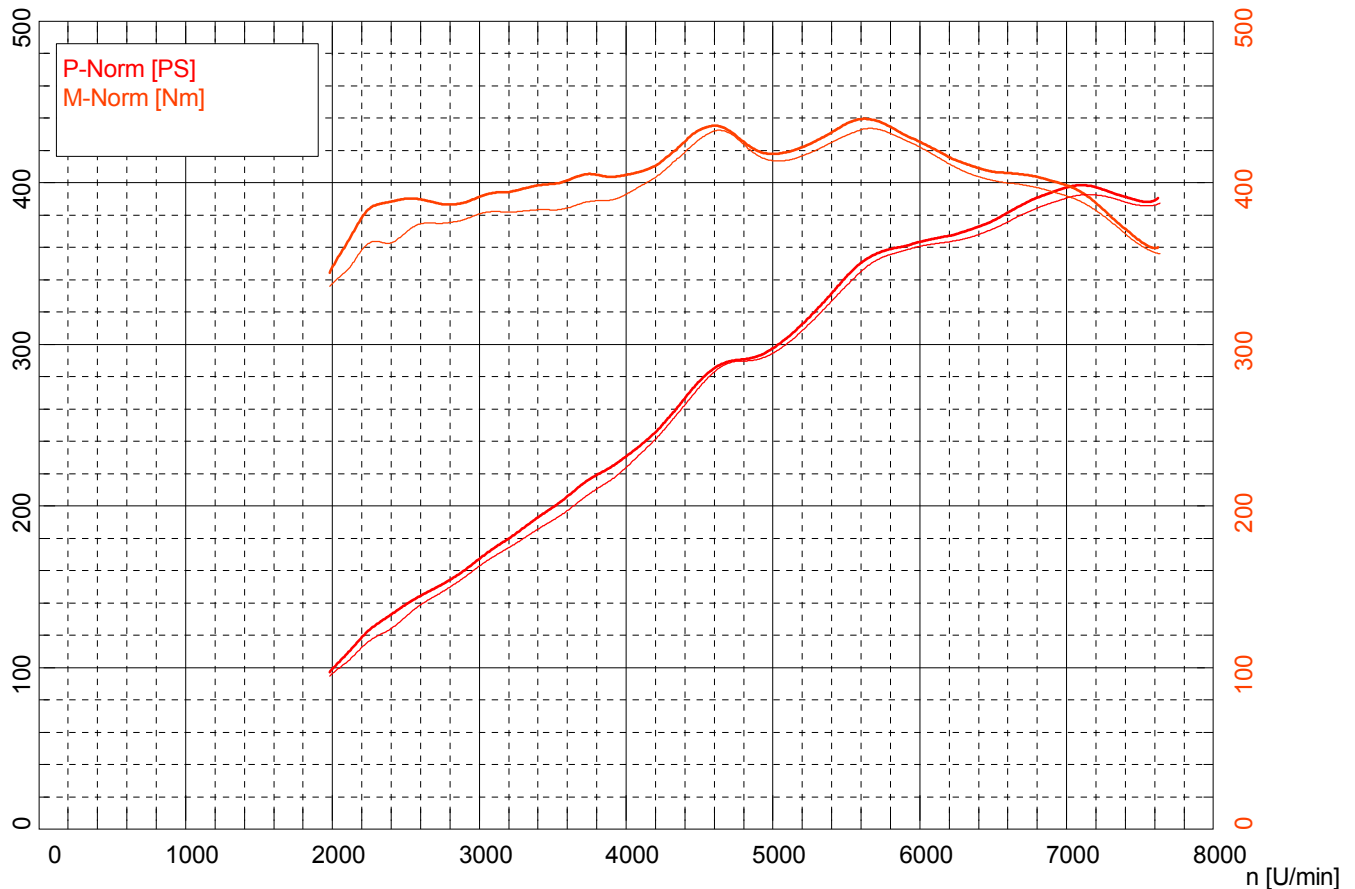


Supersprint S.R.L.  
Via Pisa 24  
46100 Mantova  
Italia



Fahrzeug-Typ: MASERATI Gransport 4.2i V8

Tubi ant. sost.kat principali, t.cent."X",post.dx-sx Supersprint



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	398,1 PS / 292,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	408,9 PS / 300,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	277,4 PS / 204,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	131,5 PS / 96,8 kW
Max. Leistung bei		7100 U/min / 278,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	439,1 Nm
Max. Drehmoment bei		5625 U/min / 221,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7630 U/min / 299,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,8 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	37,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1015,9 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	10,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg